

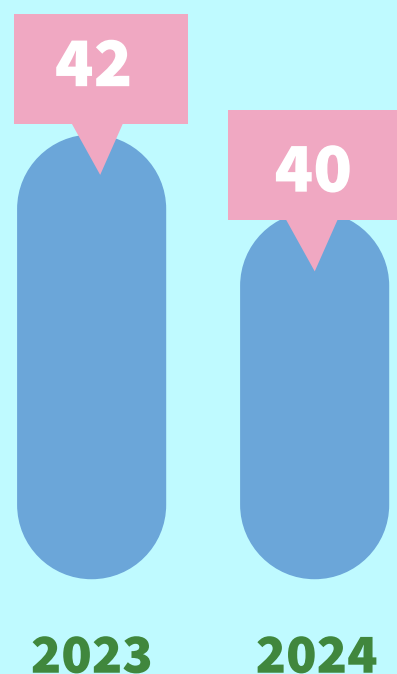
Strefa Czystego Transportu w Krakowie



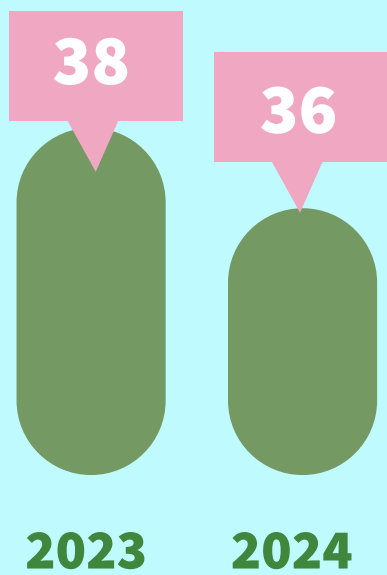
Stężenia zanieczyszczeń powietrza związane z transportem drogowym w Krakowie

W latach 2023 i 2024 obserwuje się nieznaczny spadek stężeń zanieczyszczeń powietrza związanych z transportem drogowym w Krakowie. Wartości te nadal jednak pozostają bliskie lub przekraczają poziomy dopuszczalne, co wskazuje na potrzebę dalszych działań mających na celu ograniczenie emisji z transportu, takich jak rozwój transportu publicznego, promowanie pojazdów niskoemisyjnych oraz wprowadzenie strefy czystego transportu.

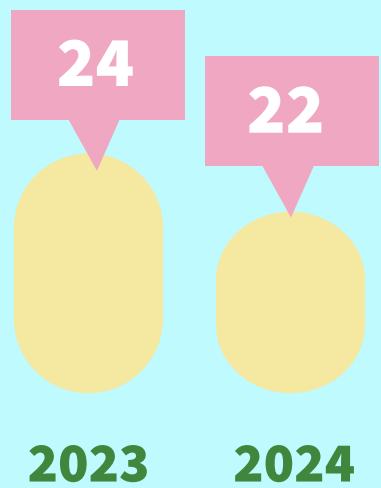
NO2 µg/m³



PM 10 µg/m³

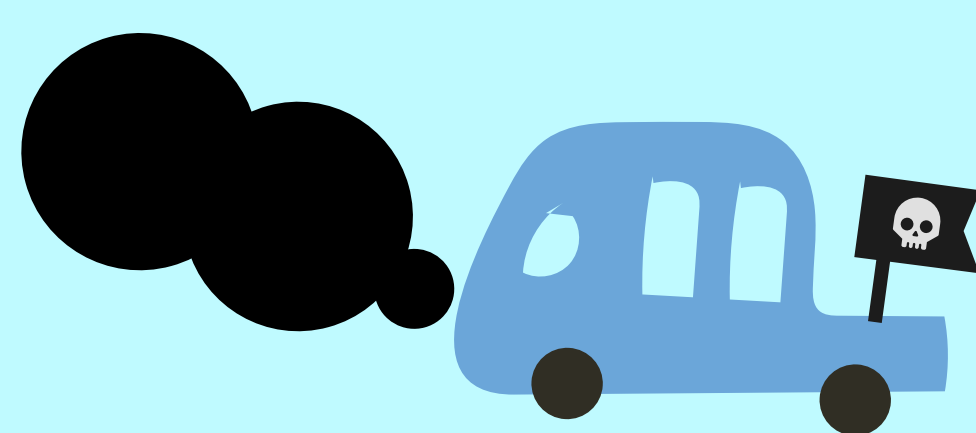
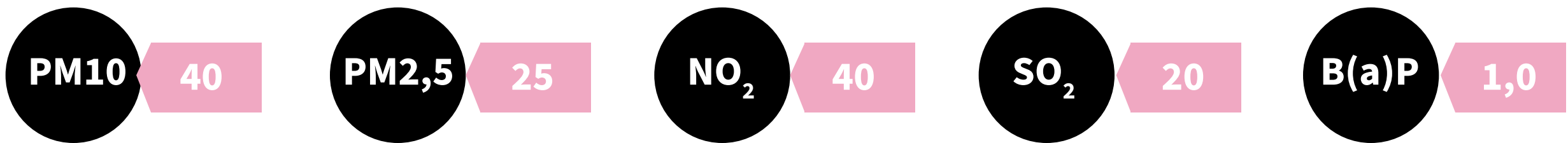


PM 2,5 µg/m³



Źródło danych: Stacja pomiarowa przy Al. Krasińskiego w Krakowie, zlokalizowana w miejscu o wysokim natężeniu ruchu drogowego.

Normy dopuszczalne (średnioroczne) µg/m³



Emisje zanieczyszczeń powietrza
w Aglomeracji Krakowskiej w 2021 r.
(NO_x, PM 10, PM 2,5, SO_x, B(a)P).

ok. 50-55%

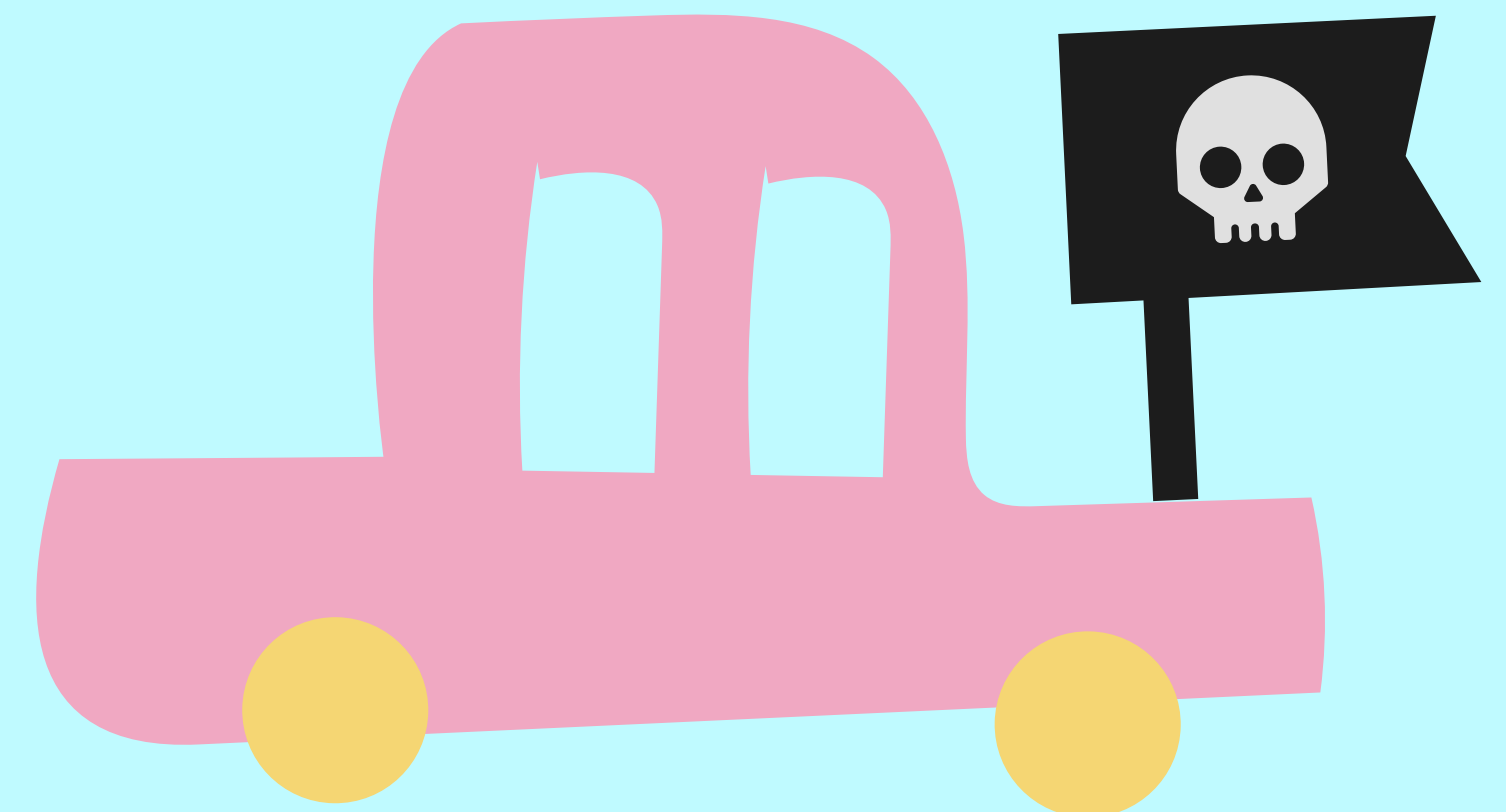
Sektor komunalno-bytowy
i punktowy

ok. 35-40%

Transport

ok. 5-10%

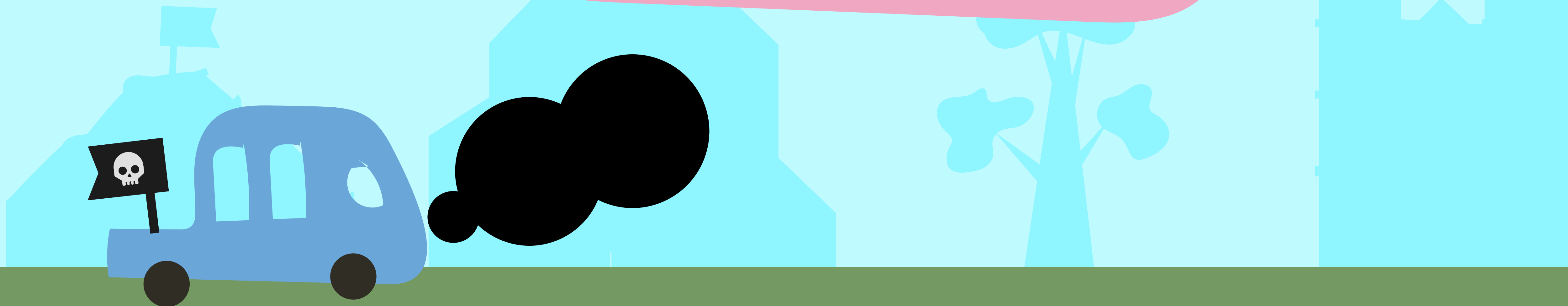
Pozostałe
źródła



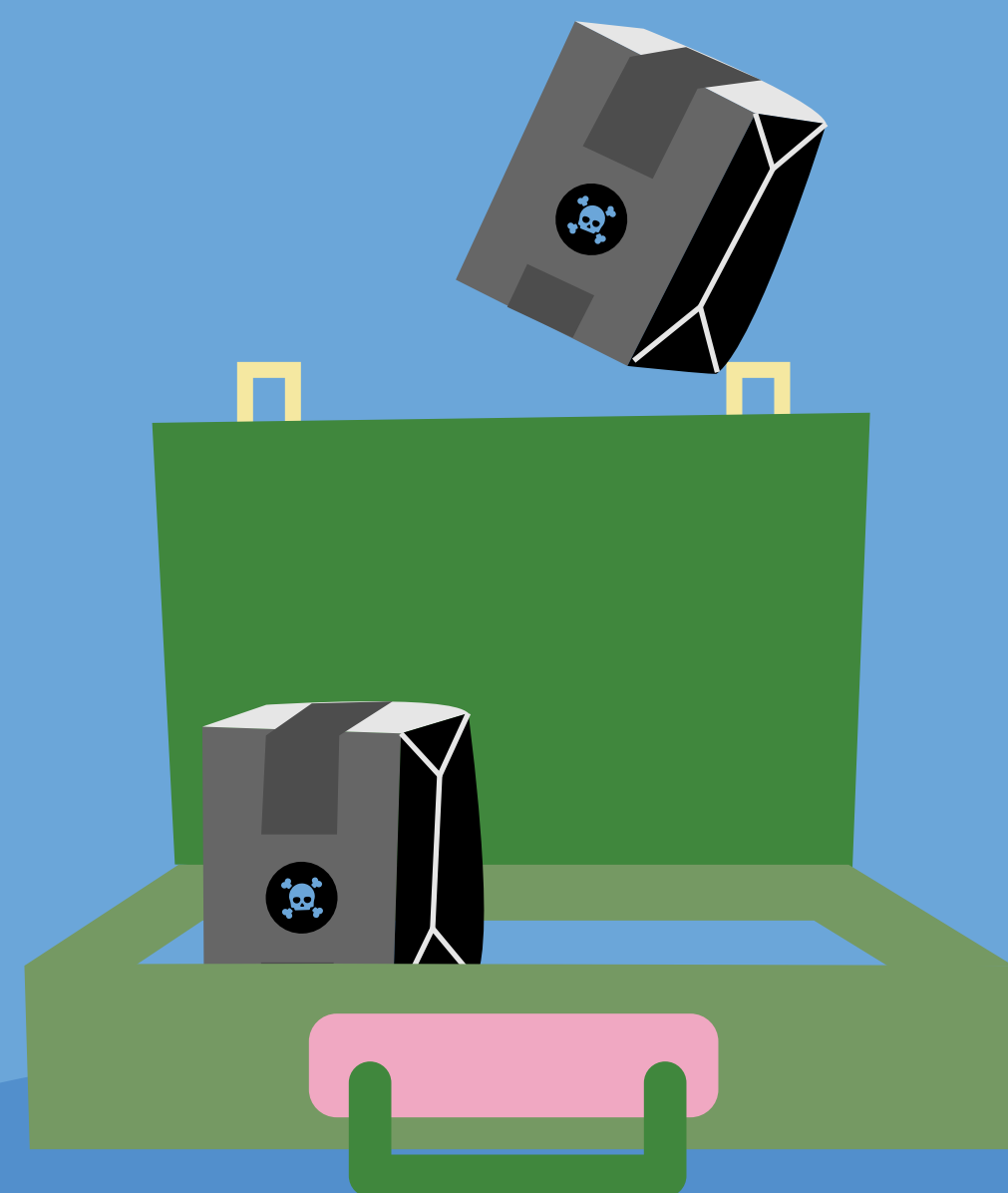
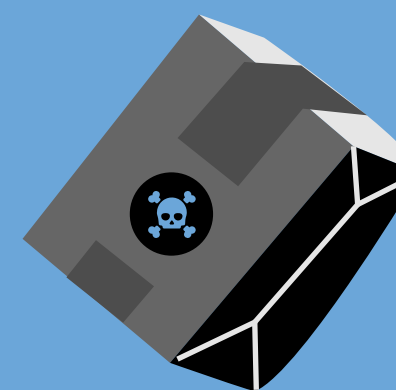
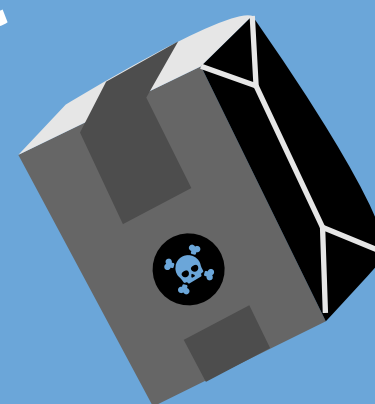
Diesel

10 x

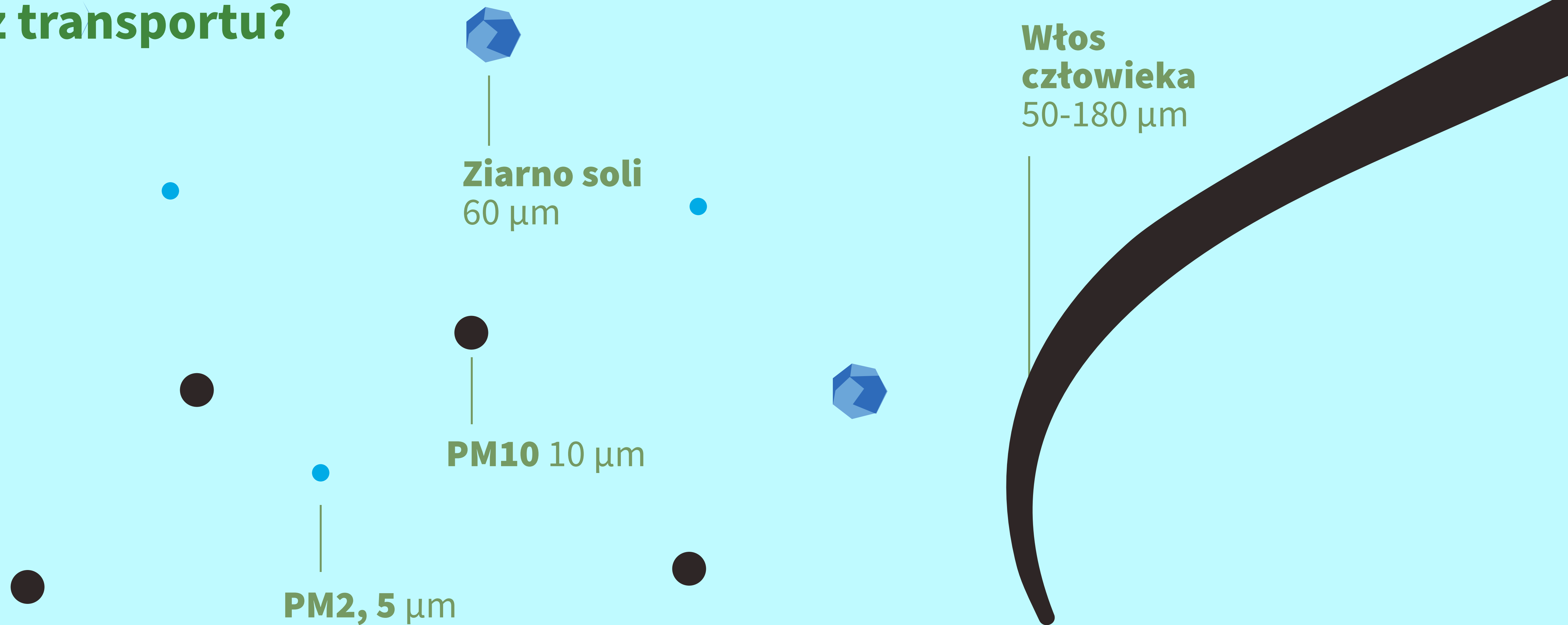
emisji NOx
od swojego benzynowego
odpowiednika



zanieczyszczenia z transportu =
2 kg zanieczyszczeń na osobę
w Krakowie



Jak duże są zanieczyszczenia z transportu?



61%

[illegible]

Według szacunków Zarządu Transportu
Publicznego w Krakowie, od 1 stycznia 2026
roku około

15%

**samochodów osobowych
zarejestrowanych na terenie
Krakowa nie spełni wymagań
Strefy Czystego Transportu
(SCT).**

Dla mieszkańców Krakowa przewidziano jednak bezterminowe zwolnienie z tych wymagań dla pojazdów posiadanych przed wejściem w życie uchwały, co oznacza, że będą mogli korzystać z takich samochodów do czasu ich wyrejestrowania lub sprzedaży.

W przypadku pojazdów spoza Krakowa, które nie spełniają wymagań SCT, przewidziano możliwość wjazdu do strefy po uiszczeniu opłaty emisyjnej w okresie przejściowym do końca 2028 roku.

Wprowadzenie SCT ma na celu ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza, zwłaszcza tlenków azotu (NO₂), których głównym źródłem w Krakowie jest transport drogowy.