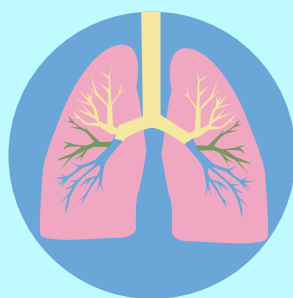


Konsekwencje

Zanieczyszczenie powietrza w Krakowie ma 3 główne konsekwencje:



ZDROWIE

naraża każdą i każdego z nas na choroby.

Powoduje m.in. choroby układu oddechowego, serca, nowotwory.



STRACONY CZAS

gdyby powietrze spełniało zalecenia normy WHO, **statystycznie każdy w mieście żyłby o 1,5 roku dłużej.**



STRACONE SZANSE

naraża na ryzyko słabszego rozwoju płuc i IQ u dzieci, utrudnia też ich poczęcie.



Strefa Czystego Transportu

Konsekwencje zanieczyszczenia powietrza odczuwamy wszyscy:



odbija się na zdrowiu dzieci
(naraża na gorszy rozwój i choroby płuc)



odbija się na zdrowiu seniorów
(zaostża przebieg wielu chorób,



zwiększa ryzyko demencji i choroby Alzheimera)

Tracimy pieniądze – koszt zanieczyszczenia powietrza w Krakowie w przeliczeniu na osobę to 8 802 PLN (1956 Euro).

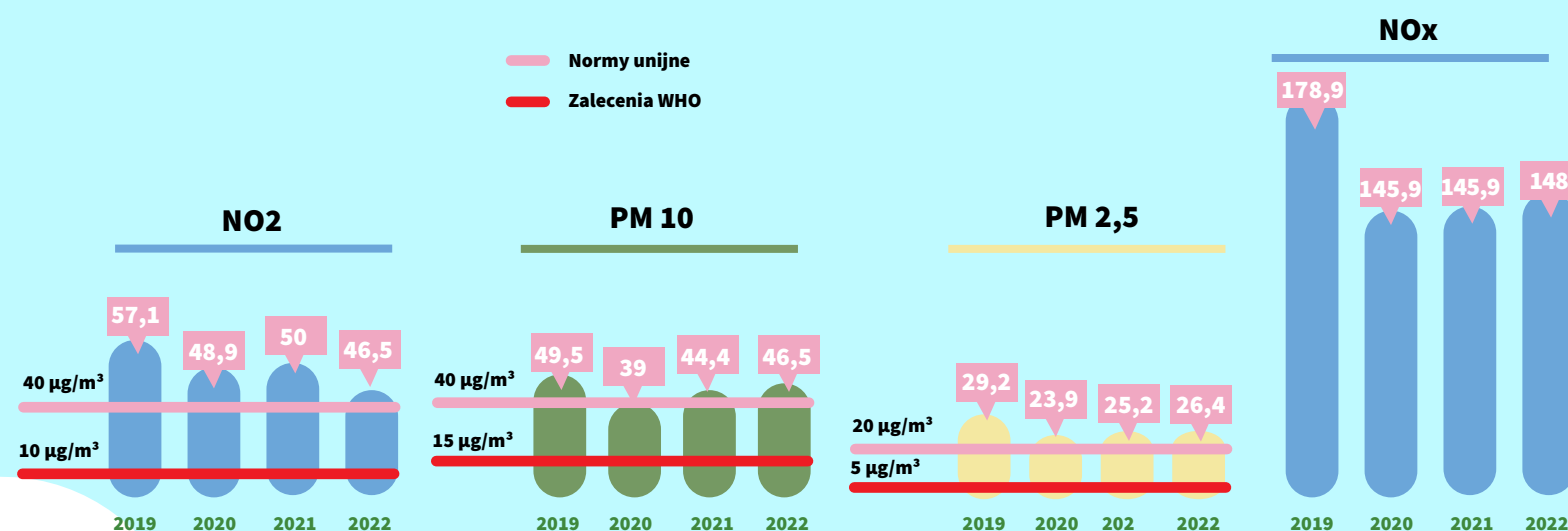


Możemy to zmienić, jednym z ważnych rozwiązań jest SCT

Zanieczyszczenie powietrza



Średnioroczne stężenia w Krakowie, stacja komunikacyjna GŁOŚ al. Krasińskiego

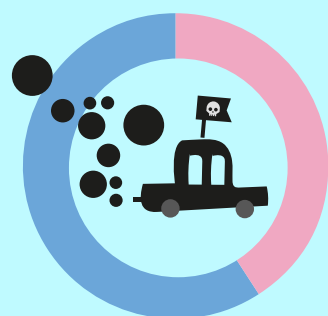


Ile waży zanieczyszczenie z transportu w Krakowie?

Rocznie na każdą osobę w Krakowie przypadają ponad 2 kg zanieczyszczeń. Łączna suma emitowanych zanieczyszczeń w Krakowie to ponad 2,5 miliona kg.

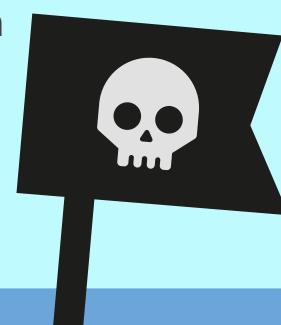


Kraków od lat ma problem z jakością powietrza, jedną z przyczyn tego problemu jest transport - drugie źródło emisji zanieczyszczeń powietrza w mieście.



Pojazdy są odpowiedzialne za 41% emisji zanieczyszczeń powietrza w ciągu roku. Niewiele mniej od tych z kominów! Emitują m.in. groźne dla zdrowia tlenki azotu, pyły zawieszone PM₁₀ i PM_{2,5}.

To tyle samo co ok. 26 500 000 obywateli krakowskich. Strefa czystego transportu pozwoli zmniejszyć zanieczyszczenia z transportu



SCT i jej działanie



Strefa Czystego transportu to obszar, po którym swobodnie mogą poruszać się tylko samochody spełniające odpowiednie normy emisji spalin – wyznaczone przez Radę Miasta. Ma za zadanie zmniejszyć emisję zanieczyszczeń emitowanych przez transport.

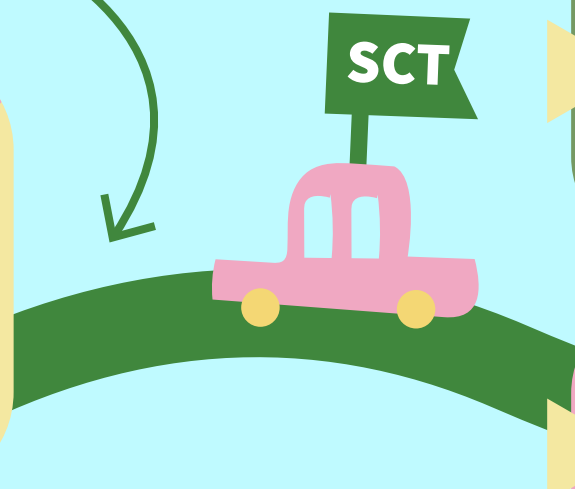
O granicach strefy będą informowały specjalne znaki drogowe.



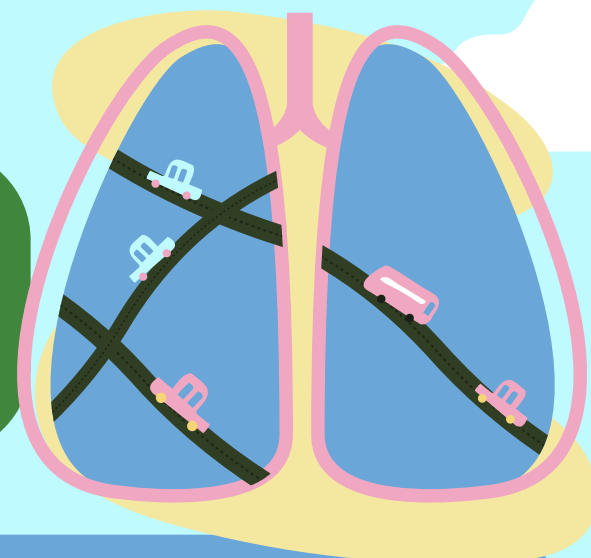
D-54



D-55



Na czym polega Strefa Czystego Transportu:



Poprawia jakość powietrza w mieście.

Jest neutralna dla samochodów spełniających normy emisji spalin – po ustanowieniu SCT w Krakowie dotknie głównie nowo rejestrowanych aut.

Znacząco zmniejszy liczbę aut dotkliwie zanieczyszczających powietrze na ulicach miasta.

To sprawdzone rozwiązanie – poprawiło jakość powietrza w wielu miejscach na świecie. Sprawdzi się także w Krakowie.

Projekt SCT w Krakowie



SCT zacznie obowiązywać
od 07.2024 r.



Wymagania dotyczące warunków wjazdu do strefy będą się rozwijać stopniowo przez kolejne 3 lata od dnia wprowadzenia strefy i będą dotyczyć przede wszystkim, nowo zarejestrowanych pojazdów. Dodatkowo zaplanowano inne wyłączenia w taki sposób, aby zmiana zaszła jednocześnie łagodnie i efektywnie.

Projekt SCT w Krakowie



Dokładne wytyczne dotyczące obowiązujących norm emisji spalin Euro oraz daty ich wprowadzenia:

Minimalne wymagania dla autobusu, samochodu ciężarowego lub ciągnika samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t zasilanego benzyną (również z instalacją LPG) oraz z silnikiem Diesla.

Termin obowiązywania minimalnych wymogów od 1.07.2024 r. do 30.06.2026 r.

minimalne wymogi	przed 1.03.2023 r. data ostatniej rejestracji		po 1.03.2023 r. data ostatniej rejestracji	
	Pb Benzyna lub LPG	ON Diesel	Pb Benzyna lub LPG	ON Diesel
	Euro I lub rok produkcji od 1992	Euro II lub rok produkcji od 1995	Euro III lub rok produkcji od 2000	Euro V lub rok produkcji od 2008

Termin obowiązywania minimalnych wymogów od 1.07.2026 r.

minimalne wymogi	Termin obowiązywania minimalnych wymogów 1.07.2026 r.	
	Pb Benzyna lub LPG	ON Diesel
	Euro III lub rok produkcji od 2000	Euro V lub rok produkcji od 2008

Dokładne wytyczne dotyczące obowiązujących norm emisji spalin Euro oraz daty ich wprowadzenia:

Minimalne wymagania dla samochodu osobowego, ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t zasilanego benzyną (również z instalacją LPG) oraz z silnikiem Diesla

Termin obowiązywania minimalnych wymogów od 1.07.2024 r. do 30.06.2026 r.

minimalne wymogi	przed 1.03.2023 r. data ostatniej rejestracji		po 1.03.2023 r. data ostatniej rejestracji	
	Pb Benzyna lub LPG	ON Diesel	Pb Benzyna lub LPG	ON Diesel
	Euro I lub rok produkcji od 1992 dla samochodów osobowych Euro I lub rok produkcji od 1994 dla samochodów ciężarowo-osobowych, ciężarowych	Euro II lub rok produkcji od 1996 dla samochodów osobowych Euro II lub rok produkcji od 1997 dla samochodów ciężarowo-osobowych, ciężarowych	Euro III lub rok produkcji od 2000	Euro V lub rok produkcji od 2010

Termin obowiązywania minimalnych wymogów od 1.07.2026 r.

minimalne wymogi	Termin obowiązywania minimalnych wymogów 1.07.2026 r.	
	Pb Benzyna lub LPG	ON Diesel
	Euro III lub rok produkcji od 2000	Euro V lub rok produkcji od 2010